

Ontwikkeling bijtelling in relatie tot CO₂-uitstoot 2012-2015

<u>2012-1</u>			<u>2012-2</u>			<u>2013</u>		<u>2014</u>		<u>2015</u>	
Tot 1 juli			Vanaf 1 juli								
<u>Elektrisch</u>											
0% bijtelling	0-50	gr./km	0-50	gr./km	0-50	gr./km		X			X
7% bijtelling		X		X		X	0-50	gr./km	0-50	gr./km	
<u>Benzine</u>											
0% bijtelling	0-50	gr./km	0-50	gr./km	0-50	gr./km		X			X
7% bijtelling		X		X		X	0-50	gr./km	0-50	gr./km	
14% bijtelling	51-110	gr./km	51-102	gr./km	51-95	gr./km	51-88	gr./km	51-82	gr./km	
20% bijtelling	111-140	gr./km	103-132	gr./km	96-124	gr./km	89-117	gr./km	83-110	gr./km	
25% bijtelling	>140	gr./km	>132	gr./km	>124	gr./km	>117	gr./km	>110	gr./km	
<u>Diesel</u>											
0% bijtelling	0-50	gr./km	0-50	gr./km	0-50	gr./km		X			X
7% bijtelling		X		X		X	0-50	gr./km	0-50	gr./km	
14% bijtelling	51-95	gr./km	51-91	gr./km	51-88	gr./km	51-85	gr./km	51-82	gr./km	
20% bijtelling	96-116	gr./km	92-114	gr./km	89-112	gr./km	86-111	gr./km	83-110	gr./km	
25% bijtelling	>116	gr./km	>114	gr./km	>112	gr./km	>111	gr./km	>110	gr./km	