

Het Tips & Advies Ondernemershandboek



4.7. Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

Ondernemers maar ook non-profitinstellingen die een nieuwe, volledige emissieloze bedrijfsauto kopen of financial leasen voor het vervoer van goederen, kunnen een aanvraag indienen voor de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA). In geval van operationele lease kan de laesemaatschappij een subsidie-aanvraag doen. De SEBA dient aangevraagd te worden alvorens men een definitieve overeenkomst afsluit. 2024 is het laatste jaar voor de SEBA.

Welke bedrijfsauto's?

De subsidieregeling is alleen bedoeld voor bedrijfsauto's (voertuigcategorie N1 of N2 tot een maximum gewicht van 4.250 kg) die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen.

Wat bedraagt de subsidie?

De subsidie bedraagt voor:

MKB-definitie	Voertuigcategorie N1 met een nettocatalogusprijs van € 20.000 of meer	Voertuigcategorie N2 met een maximum gewicht van 4.250 kg en een verkoopprijs van € 20.000 of meer
Grote ondernemingen	7% van de nettocatalogusprijs (de prijs exclusief btw, inclusief bpm en inclusief opties die zijn aangebracht voor afgifte kenteken).	7% van de verkoopprijs
Middelgrote ondernemingen	10% van de nettocatalogusprijs (de prijs exclusief btw, inclusief bpm en inclusief opties die zijn aangebracht voor afgifte kenteken).	10% van de verkoopprijs
Kleine ondernemingen en non-profitinstellingen	12% van de nettocatalogusprijs (de prijs exclusief btw, inclusief bpm en inclusief opties die zijn aangebracht voor afgifte kenteken).	12% van de verkoopprijs

De subsidie bedraagt maximaal € 5.000 voor iedere bedrijfsauto.

Voorwaarden

Om in aanmerking te kunnen komen voor de SEBA moet er voldaan worden aan een aantal subsidievoorwaarden en verplichtingen. Deze vindt u op <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/seba>

Subsidieplafond

Het subsidieplafond voor 2024 is op het moment van schrijven nog niet bekend. Zodra het subsidieplafond door de minister is vastgesteld, geeft deze hiervan kennis in de Staatcourant. Zodra het plafond van 2024 bereikt is, kunt u geen aanspraak meer maken op deze subsidie. De subsidie wordt verdeeld op volgorde van ontvangst van de aanvragen.

Extra fiscaal voordeel

Schaft u in 2024 een nieuwe schone bestelbus (bestemd voor goederenvervoer) aan, dan kunt u naast de subsidie ook in aanmerking komen voor de Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA) en de Milieu-investeringsaftrek (MIA). Zo kunt u naast de SEBA-subsidie ook nog eens een fors fiscaal voordeel behalen. U dient er wel rekening mee te houden dat het subsidiebedrag van de SEBA in mindering wordt gebracht op het aanschafbedrag dat voor de MIA in aanmerking komt.